

Tillfälliga och permanenta skyddsbarriärer

DB 100

Högsta möjliga säkerhet – snabb montering

Allmänna kommentarer	2
Produktdatablad	3
Krocktester	4
Ytterligare information	5

Allmänna kommentarer

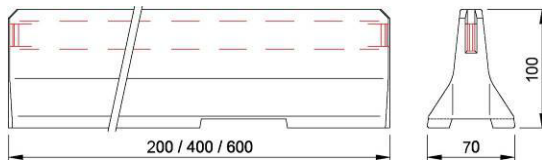
DB 100 är en skyddsanordning för fordon som har utvecklats och testats enligt de högsta kraven för European Norm EN 1317.

De viktigaste egenskaperna hos DB 100 är:

- högsta skyddsnivå (H2, H4a, H4b)
- snabb montering
- inga underhållskostnader
- inga skador på element vid händelse av liten och medelstor påverkan

Översikt egenskaper

Element	Längd	Anslutning	Skyddnivå	Arbetsbredd
DB 100	6m	K280	H4b	W6
	6m	K280	H4a	W6
	4m	K340	H4b	W7
	4m	K250	H2	W6
	2m	K250	H2	W7
	2m	K280	H4b	W8



Dimension av DB 100

Snabb montering

Detta system möjliggör snabb och enkel montering samt demontering av skyddsbarriären. Det patenterade kopplingssystemet garanterar en säker sammankoppling av de enskilda elementen.

Högsta säkerhet

Vid utvecklingen ägnades särskild uppmärksamhet på att förbättra säkerheten. Detta mål nåddes med framgång.

Exempel



Skyddsbarriär mellan mötande trafikflöden



Övergångsområde för fastsättning av bropelare

Se referenser för ytterligare bilder och beskrivningar

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

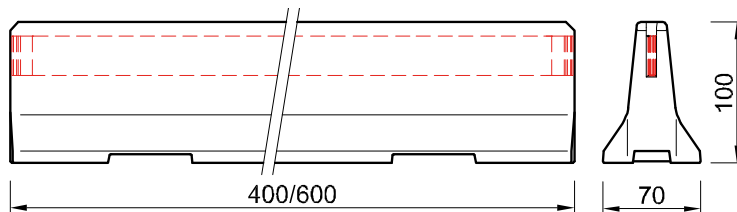
Skyddsanordningen DB 100 används främst för motorvägs-säkerhet. Den högsta skyddsnivån H4b har uppnåtts enligt EN 1317.

Egenskaper:

- högsta skyddsnivå
- enklast montering
- reflexskydd för mötande trafik

- låga underhållskostnader, även efter påverkan

DB 100 är en modern skyddsanordning för fordon med den etablerade NewJersey-profilen som till och med klarar en kollision med en fullastad lastbil.



Teknisk information

Betongegenskaper	Klarar frost och vägsalt (beroende på specifika nationella bestämmelser)
Kopplingsystem	patenterat stålkopplings-system, varmförzinkat
Spännskena	patenterad spännskena av stål
Speciallängd	2m, 4m
Tillbehör	Godkända reflexer, skyltar förberedelse delar för ljudbarriärväggar och förmörkare
Radie	2m element: $r \geq 67m^*$ 4m element: $r \geq 133m^*$ 6m element: $r \geq 200m^*$ * mindre radie tillgänglig vid förfrågan
Övrigt	Stötfog av elastomer material minskar avböjning i händelse

Testresultat enligt EN 1317-2

Typ	DB 100	DB 100	DB 100	DB 100	DB 100	DB 100
Elementlängd	6m	6m	4m	4m	2m	2m
Skyddsnivå	H4b	H4a	H4b	H2	H4b	H2
ASI	W6	W6	W7	W6	W8	W7
Spännskena	B	B	B	B	B	B
Spännskena	K280	K280	K340	K250	K280	K250
Monteringsmetod						
Systemlängd	100cm	100cm	100cm	100cm	100cm	100cm
Systembredd	70cm	70cm	70cm	70cm	70cm	70cm
Arbetsbredd	2,4m	1,8m	2,1m	1,8m	3,0m	2,2m
Testad systemlängd	90m	90m	92m	56m	80m	48m
				(utan terminaltillbehör)		
Slutförankring	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Markförankring	nej	nej	nej	nej	nej	nej
CE certifierat	ja	ja	ja	nej	ja	ja

Huvudfakta

	Spännskena	Vikt	l / w / h
Standard DB 100 / 6m K280	K280	5050kg	600 / 70 / 100cm
Standard DB 100 / 4m K340	K340	3525kg	400 / 70 / 100cm
Standard DB 100 / 4m K250	K250	3525kg	400 / 70 / 100cm
Standard DB 100 / 2m K280	K280	1760kg	200 / 70 / 100cm
Standard DB 100 / 2m K250	K250	1755kg	200 / 70 / 100cm

Kollisionstester

Kraven för skyddsanordningar för fordon är fastslagna i EN 1317. DB 100 testades kontinuerligt och klarade testerna för skyddsnivå H2 och H4b.

Acceptanstest TB 81

Kollisionstestet TB 81 genomfördes med en lastbil med släp med totalvikten 38t vid en träffvinkel på 20° i en hastighet av 65,5km/h.

Personbilstest TB 11

Ett ytterligare test med personbil måste genomföras för att bedöma påverkan på personbilens passagerare.

Testresultat

ingen betydligt farlig påverkan på passagerare

ingen forcering på elementkedjan

fordonet leddes tillbaka in i körfältet



Sammanhållen element kedja efter kollisionstest
- DB 100 /6m - K280 - TB 81



H4b test TB81 (38t HGV, 65km/h, 20° träffvinkel)

DB 100 har uppnått skyddsnivå H2, H4a and H4b enligt certifierade provningsinstitut. Samtliga kollisionstester var positiva.

Ytterligare information

Standarder

European Standard EN 1317, Part 1 „Road restraint systems – Terminology and general criteria for test methods“,

European Standard EN 1317, Part 2 „Road restraint systems – Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for safety barriers“

Dokument att tillämpa

Egenskaper & effekter

Utdrag ur EN 1317

Guide for utförande

Internet

Besök www.deltabloc.com för ytterligare information, bilder och videor med kollisionstester.